

LABORATORIO DI PROGETTAZIONE PARTECIPATA "LUBIANA ZONA 30"

**PIANI E PROGETTI
PER LA MOBILITÀ
E LA LOGISTICA**



■ Committente

Comune di Parma

■ Periodo

2008

■ Importo

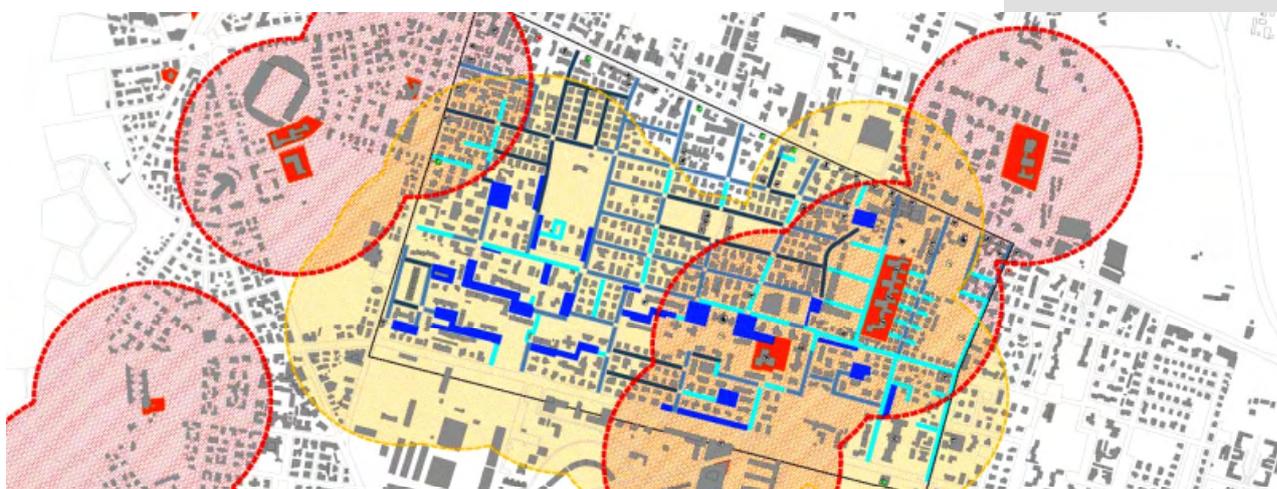
€

■ Tipologia di studio

Progetto partecipato

Descrizione sintetica dell'incarico

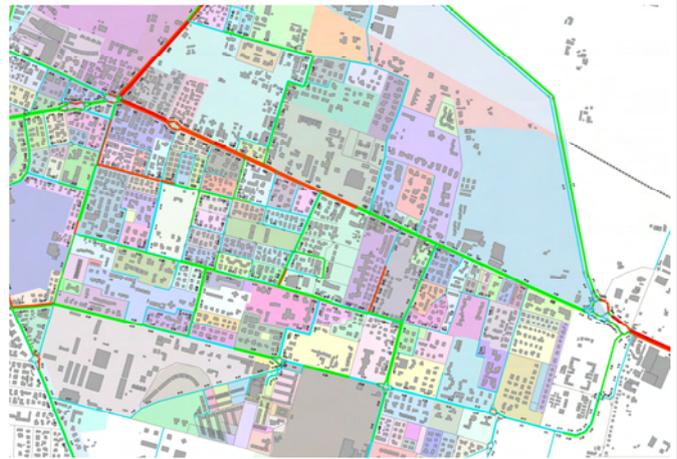
Lo studio, commissionato dal Comune di Parma è stato articolato a partire da una analisi ed accorpamento della progettualità esistente, confrontato con quelle che sono le politiche, e le successive azioni, previste nel quartiere dal settore Commercio e da quello inerente la cura e la manutenzione del verde pubblico. A questa prima ipotesi sono state affiancate le esigenze e le intenzioni progettuali promosse dai comitati di quartiere e dalle associazioni di categoria (commercianti). Una volta creato un quadro unitario delle diverse progettualità presenti sul territorio, è stato sviluppato un approfondimento delle condizioni attuali della mobilità con la costruzione di un modello di simulazione del traffico, con cui è stata valutata l'efficacia delle diverse ipotesi poste all'attenzione dell'Amministrazione.



● Accessibilità ai servizi



Planimetria del quartiere Lubiana



In particolare per quanto riguarda i temi della mobilità e del traffico, con le loro conseguenti ricadute urbanistiche ed ambientali, il sistema utilizzato ha consentito di valutare la sostenibilità delle scelte effettuate sia alla scala locale che alla scala più vasta dell'intero centro urbano, predisponendo scenari alternativi di cui sono stati stimati gli effetti conseguenti agli interventi previsti in termini di variazione dei flussi di traffico in circolazione nelle strade interne al quartiere ed in quelle perimetrali. Dal tavolo di discussione sono state quindi selezionate, dall'insieme di tutte le proposte raccolte, gli interventi di maggiore efficacia da attuare nel breve periodo, anche con successivi interventi di aggiustamento conseguenti al monitoraggio dei risultati effettivamente conseguiti.



Nuova organizzazione della circolazione



Barriere della fruizione ciclopedonale



Elementi di moderazione del traffico

