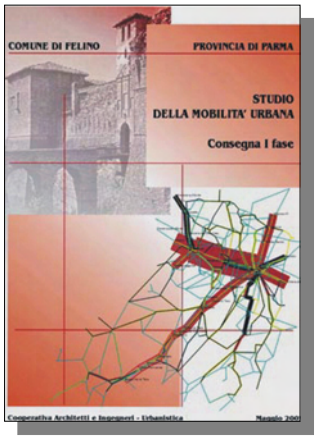
PIANO DELLA MOBILITÀ URBANA

PIANI E PROGETTI PER LA MOBILITÀ E LA LOGISTICA



Committente
Comune di Felino (PR)

Determinazione
n.

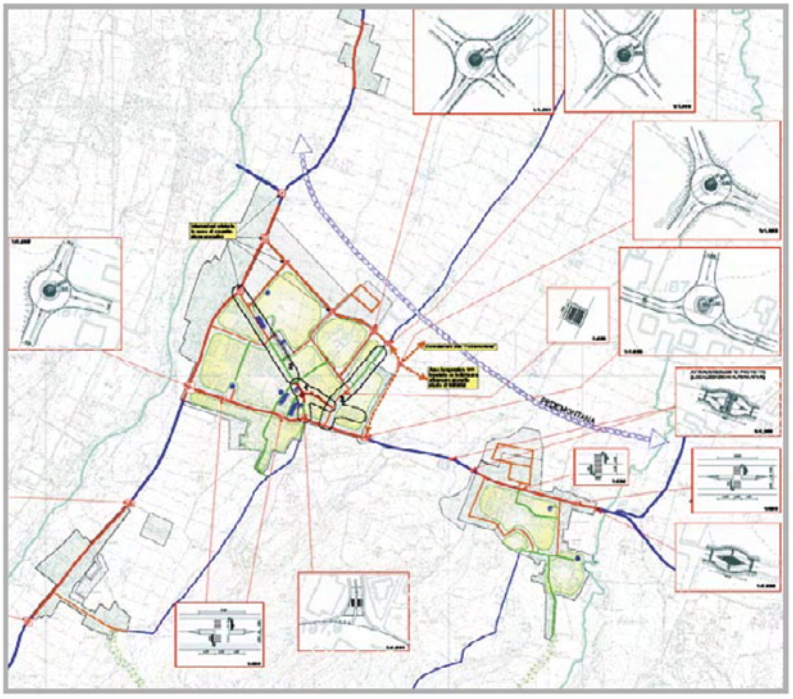
Periodo
2002/2003

Importo
€

Tipologia di studio
Piano della mobilità

Descrizione sintetica dell'incarico

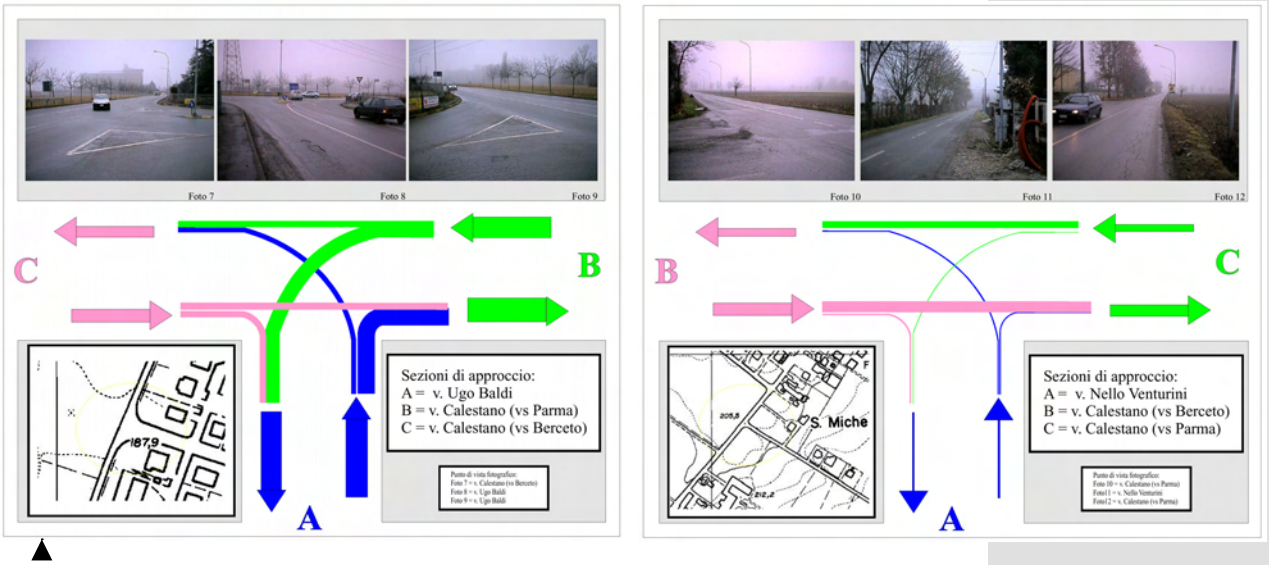
Incarico per lo sviluppo del sistema della mobilità comunale finalizzato a una progettazione del sistema della viabilità meccanizzata, alla realizzazione di una rete di mobilità ciclistica del territorio comunale e una riqualificazione delle aree urbane attraverso il sistema della mobilità urbana ed adeguata caratterizzazione degli spazi. Analisi degli impatti del traffico generato dalle nuove previsioni insediative commerciali e industriali previste dalla variante al PRG in corso di redazione, stimati con l'ausilio di un modello di simulazione del traffico veicolare esteso all'intero territorio comunale e predisposto nell'ambito dello studio.



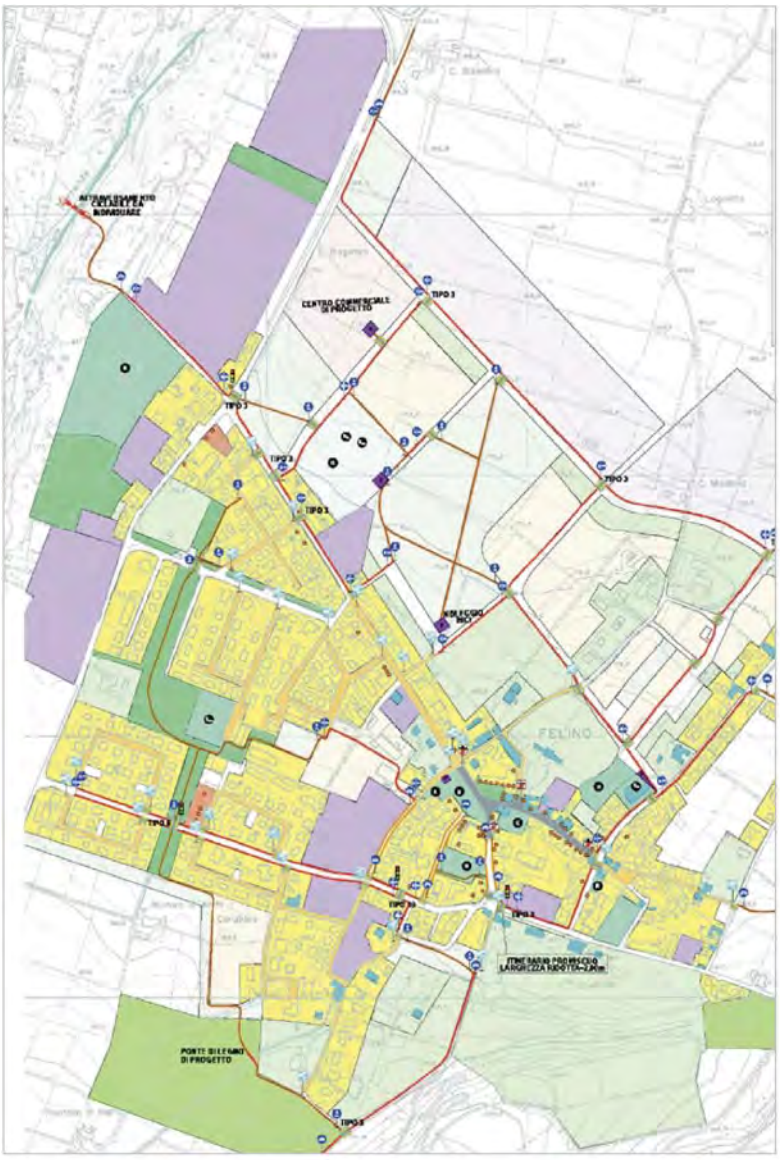
Le proposte progettuali nel breve termine mirano alla rifunzionalizzazione unitaria del sistema della mobilità, in osservanza ai Temi ed alle Politiche di intervento prefigurate.

Riguardano essenzialmente: l'organizzazione della circolazione e della sosta nell'abitato, gli interventi per la moderazione del traffico in attraversamento ai centri abitati, la definizione delle aree ciclopedonali, il miglioramento dell'immagine e dell'arredo delle aree pubbliche.

◄ **Estratto dello "Schema Direttore"**



Flussi in transito presso alcune delle intersezioni rilevate



Piano delle piste ciclabili - itinerari urbani

Il piano delle piste ciclabili è articolato su due livelli: quello descrittivo della rete ciclabile di rango territoriale (extraurbana) e quello rappresentativo degli itinerari ciclabili urbani. Il primo connette e integra gli itinerari che rappresentano la maglia portante delle relazioni sovracomunali e su cui poggia la rete locale: Ciclopista del Sole, Ciclopedonale del Baganza, Ciclostrada dei Castelli. Il secondo definisce nel dettaglio i diversi tipi e classi di percorso da adottare (pista autonoma, sede propria, corsia riservata, percorsi promiscui).

Complessivamente la rete pianificata prevede la realizzazione di 24,33 km di piste ciclabili e la predisposizione di 43 attraversamenti organizzati, di cui 7 dotati di semaforo a chiamata. L'onere complessivo per l'attuazione dell'intero piano ammonta a 3,75 milioni di €.