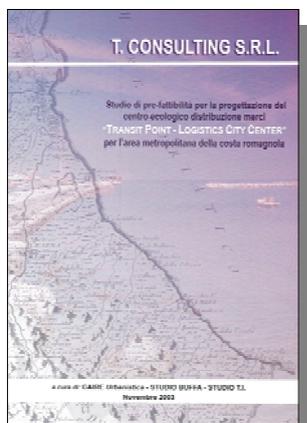


STUDIO DI PRE-FATTIBILITÀ DEL CENTRO ECOLOGICO DI DISTRIBUZIONE MERCI "TRANSIT POINT - LOGISTIC CITY CENTER" PER L'AREA METROPOLITANA DELLA COSTA ROMAGNOLA

**PIANI E PROGETTI
PER LA MOBILITÀ
E LA LOGISTICA**



■ **Committente**

T - Consulting

■ **Determinazione**

n.

■ **Periodo**

2002

■ **Importo**

€

■ **Tipologia di studio**

Studio di Fattibilità
Piattaforma Logistica

Descrizione sintetica dell'incarico

La politica di regolamentazione del traffico urbano delle merci, denominata city logistics (o city logistik accogliendo la terminologia di origine germanica), ossia "logistica dei flussi urbani", mira a superare il trade-off tra la qualità dell'ambiente e la vitalità economica e sociale del centro urbano e a conciliare interessi tra loro divergenti. Essa, in particolare, punta a ridurre il traffico di distribuzione delle merci, razionalizzandolo. Sono perseguiti gli obiettivi di massimizzazione della capacità di utilizzo dei mezzi e di minimizzazione del numero dei veicoli circolanti per chilometro tramite lo strumento del consolidamento delle partite, da consegnare ai punti di vendita urbani, in centri di raccolta/smistamento (Logistics City Center) ubicati attorno al centro cittadino e, più in generale, tramite una più efficiente organizzazione della distribuzione dei flussi di merci in entrata ed in uscita da parte del/i soggetto/i che gestisce/gestiscono tale infrastruttura. Il progetto "Transit Point - Logistics City Center" si inquadra nella prospettiva programmatica della Regione. Prospettiva ripresa nell'ambito del P.T.C.P. di Rimini che "mira alla realizzazione, per fasi funzionali, di strutture polivalenti al servizio della movimentazione delle merci, inserite nella logistica regionale, dotate di tutte le funzioni di supporto all'autotrasporto e potenzialmente adeguate anche per successive implementazioni di funzioni attinenti all'interscambio modale dei carichi" (P.T.C.P. rel. gen. pag. 134).



