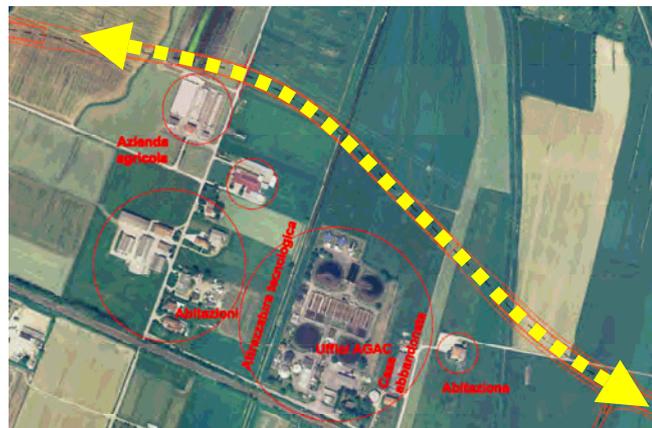


AGGIORNAMENTO DELLO STUDIO PER L'INDIVIDUAZIONE DI UN CORRIDOIO INFRASTRUTTURALE IN VARIANTE ALLA SS9 VIA EMILIA

PIANI E PROGETTI PER LA MOBILITÀ E LA LOGISTICA



■ Committente

Comune di Reggio Emilia

■ Determinazione

n.

■ Periodo

2009

■ Importo

€

■ Tipologia di studio

Studio di Fattibilità

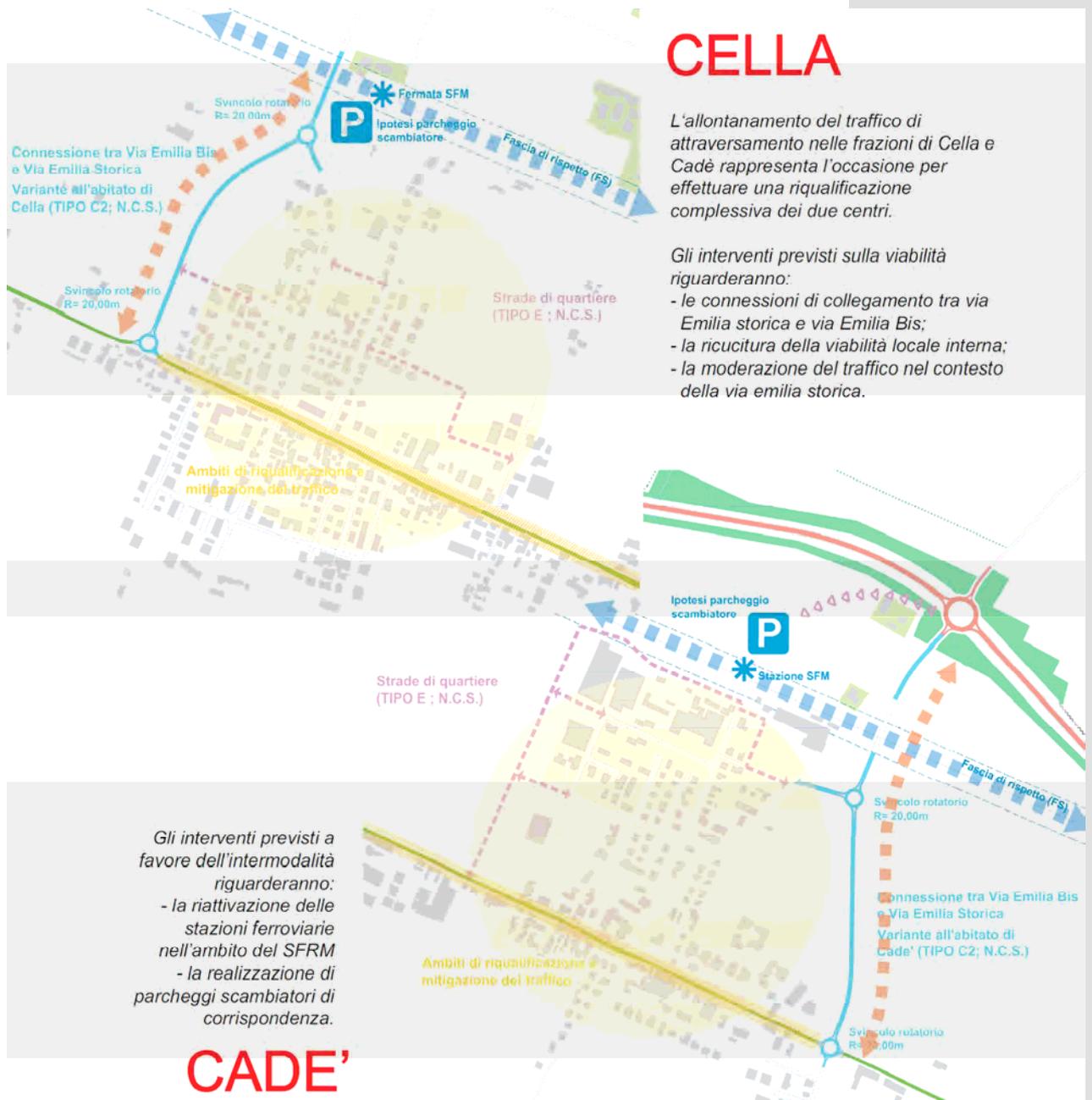
Descrizione sintetica dell'incarico

Lo studio, commissionato dal Comune di Reggio Emilia, costituisce un approfondimento e aggiornamento di quanto già pubblicato nel luglio 2004 dalla Provincia di Reggio Emilia, che si è reso necessario alla luce dell'adozione, da parte della Provincia del nuovo Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale e del Comune di Reggio Emilia, del Piano Strutturale. Più in particolare questo nuovo lavoro aggiorna la fattibilità del percorso nel tratto, della lunghezza di circa sei chilometri, compreso tra la connessione di Calerno e quella di Corte Tegge, che rappresentano i punti fissi nel quadro di riferimento progettuale consolidato a scala provinciale.



Aree di ambientazione e opere di inserimento paesaggistico

La fattibilità del tracciato della "via Emilia bis" è stata approfondita nella tratta Corte Tegge - Calerno, valutando la compatibilità di un tracciato che, inizialmente realizzato a singola corsia per senso di Marcia, offra la possibilità di essere ampliato nella stessa sede a 2 corsie. Particolarmente curati gli aspetti dell'ambientazione e della riqualificazione dei centri abitati liberati dal traffico di attraversamento.



CELLA

L'allontanamento del traffico di attraversamento nelle frazioni di Cella e Cadè rappresenta l'occasione per effettuare una riqualificazione complessiva dei due centri.

- Gli interventi previsti sulla viabilità riguarderanno:
- le connessioni di collegamento tra via Emilia storica e via Emilia Bis;
 - la ricucitura della viabilità locale interna;
 - la moderazione del traffico nel contesto della via emilia storica.

- Gli interventi previsti a favore dell'intermodalità riguarderanno:
- la riattivazione delle stazioni ferroviarie nell'ambito del SFRM
 - la realizzazione di parcheggi scambiatori di corrispondenza.

CADE'

● Riqualificazione dei centri abitati con riorganizzazione della circolazione