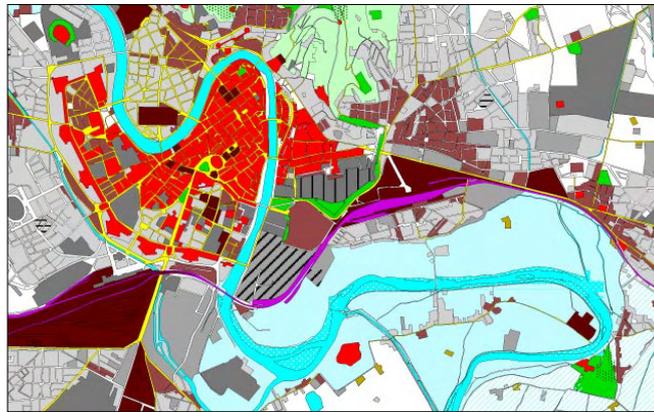
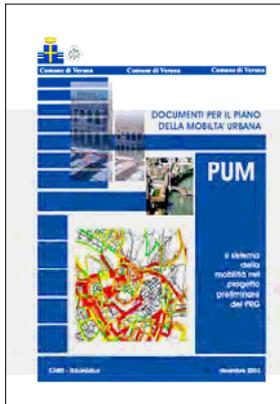


CONSULENZA PER DISAMINA DELLE VALUTAZIONI DEGLI IMPATTI SUL SISTEMA DELLA MOBILITÀ NELL'AMBITO DELLA REDAZIONE DEL NUOVO PRG

PIANI E PROGETTI PER LA MOBILITÀ E LA LOGISTICA



■ **Committente**

Arch. Ugo Baldini

■ **Determinazione**

n.

■ **Periodo**

2003/2004

■ **Importo**

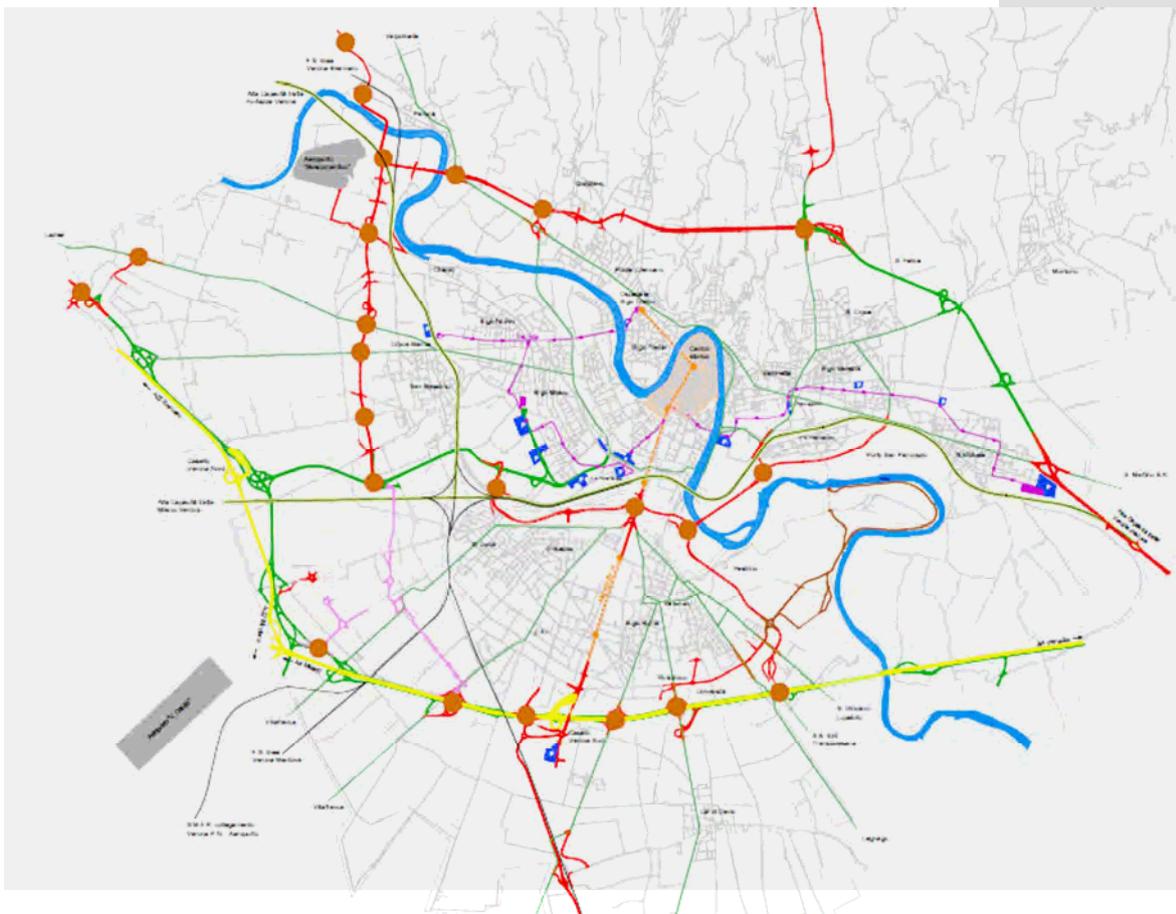
€

Descrizione sintetica dell'incarico

Lo studio ha previsto delle valutazioni rispetto agli impatti sul sistema della mobilità correlati alla trasformazione dei sistemi insediativi e alla sostenibilità delle scelte urbanistiche connesse alla redazione del nuovo Piano Regolatore Comunale.

■ **Tipologia di studio**

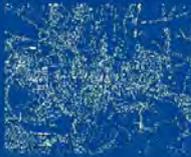
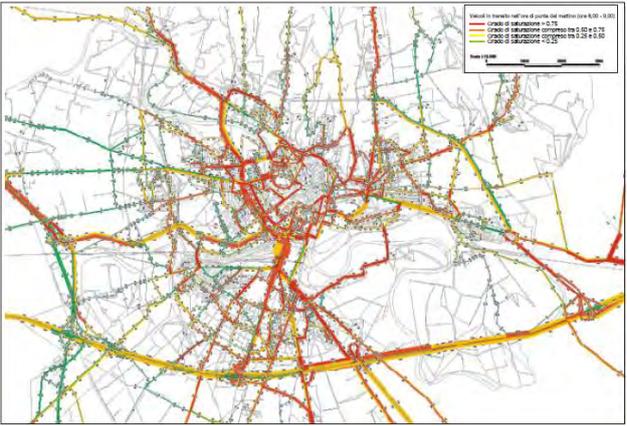
Analisi della Mobilità



● Scenario degli interventi infrastrutturali analizzati negli scenari di PRG

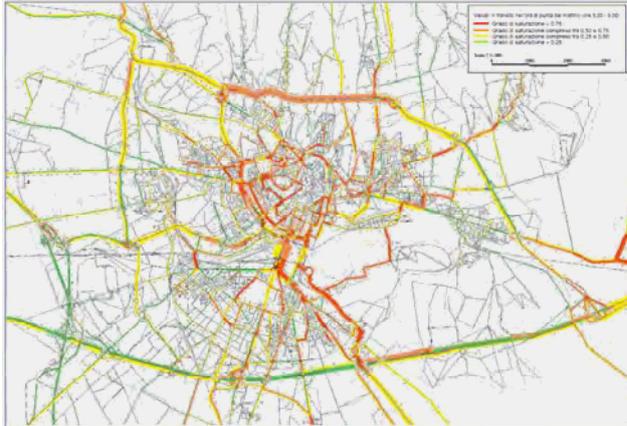
DIAGNOSI DELLA FUNZIONALITA' DEL SISTEMA INFRASTRUTTURALE
SCENARIO 0
 Stato di fatto della rete infrastrutturale

Per il trasporto su gomma è stato implementato un modello di simulazione del traffico veicolare privato, quale strumento di supporto all'attività decisionale nell'ambito del processo di formazione del PRG e, successivamente del Piano Urbano della Mobilità (PUM). Lo studio esamina le prestazioni funzionali della rete infrastrutturale di trasporto della città di Verona, sia nella configurazione attuale, sia nei diversi scenari di progetto derivanti dall'attuazione degli interventi già programmati, di quelli proposti nel "PRG99", di quelli ora ipotizzati nell'ambito del Progetto Preliminare del PRG. La diagnosi di funzionalità della rete stradale è stata articolata nell'analisi dello stato di fatto della rete infrastrutturale, lo "Scenario 0".

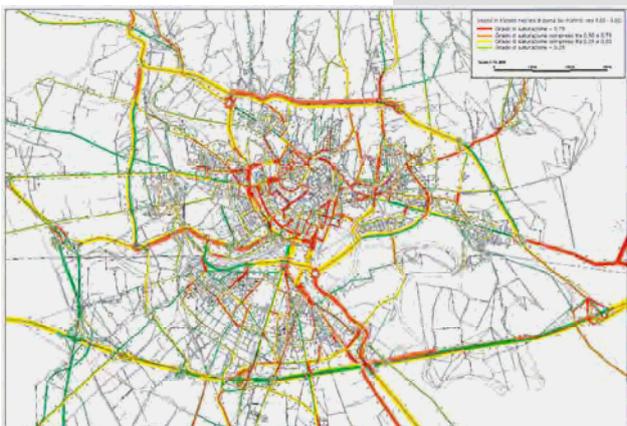
DIAGNOSI DELLA FUNZIONALITA' DEL SISTEMA INFRASTRUTTURALE
SCENARIO 3
 Interventi previsti nel PRG '99
 (alternativa con Tangenziale Nord: Galleria Torricelle)

Questo scenario comprende la rete stradale dello Scenario 1 con l'aggiunta della Tangenziale Ovest, della Tangenziale Nord (con la galleria delle Torricelle), della variante SP 5 Verona - Lago e della nuova Valpantena. Il tracciato della Tangenziale Nord entra in galleria in località Poliano, nei pressi dello svincolo tra Via Valpantena e la Tangenziale Est e torna in superficie nella parte terminale della valle dell'Aveto, nei pressi di Via Monte Ortigara. Da qui prosegue verso est per svincolarsi con la viabilità esistente a Ca' di Cozzi (con l'asse stradale Via Calzati del Lavoro - Via Pancaldo) e a Parona con Via Caovilla (SS 12); attraversa l'Adige e la linea ferroviaria Verona - Brennero su due nuovi manufatti, per allacciarsi infine alla tangenziale ovest con apposito svincolo.

DIAGNOSI DELLA FUNZIONALITA' DEL SISTEMA INFRASTRUTTURALE
SCENARIO 5
 Interventi proposti dal progetto preliminare di PRG

Questo scenario è quello di massima infrastrutturazione tra le cinque configurazioni progettuali analizzate. Esso contempla la presenza di tutti gli interventi su cui convergono, ad eccezione del tratto di "strada parco" in attraversamento all'Adige e nel tratto terminale della Mediana, di Via dei Caporali fino al Raccordo VR Est. Sono quindi previsti la Tangenziale Nord, la nuova Valpantena, la Tangenziale Ovest in versione completa, la variante SPS Verona - Lago, la Mediana, data strada VR Nord fino a via dei Caporali (senza svincolo su Via Pavesi e l'attraversamento dell'Adige), il collegamento tra Viale Pastori e il svincolo Complanati (Transpollesana) e gli interventi di potenziamento degli svincoli di Complanati e la viabilità in area.

Le criticità attuali	1	2	3	4	5
1. L'attestamento al Centro Storico e la sua circolazione perimetrale	+		-		-
2. Le provenienze da Borgo Roma e il nodo di Basso Acquar	++	---		---	---
3. La complanare ad est di VR Sud		---	---		---
4. Le provenienze dalla Valpantena e il nodo di Porta Vescovo			-		-
5. Le provenienze da VR Est e S.Martino Buon Albergo		-	-		-
6. Le provenienze dalla Valpolicella		-	-		-
7. Il nodo di VR Sud	+	-	-		-
8. Il nodo di S.Lucia		?			?
9. Connessione est-ovest a sud dell'Adige		-			---
10. Nodi di Viale del Lavoro		-	-		-
11. Viabilità secondaria di VR Sud	-	++			-
12. Viabilità secondaria di VR Est		++	-		-

Le criticità insorgenti	1	2	3	4	5
13. Nuova Transpollesana	+	-			
14. Via Dalla Corte - VR Est		+			+
15. Strada Parco attraversamento Adige				+	-
16. Nuovo svincolo su Viale del Lavoro				+	

Valutazione comparativa tra le diverse ipotesi analizzate

LEGENDA	Situazione invariata	
Forte peggioramento	++	Conseguenze dubbie
Peggioramento	+	Miglioramento
Peggioramenti e miglioramenti	+-	Forte miglioramento