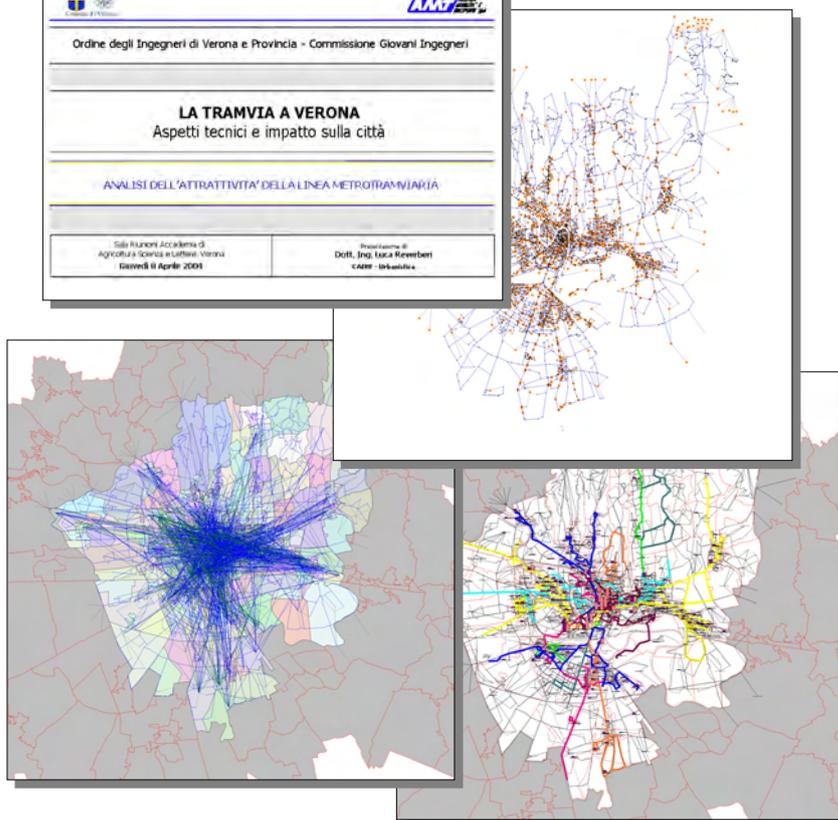


# DEFINIZIONE DELL'ATTRATTIVITÀ DEL SISTEMA METROTRANVIARIO E VALUTAZIONE DEGLI EFFETTI SUL SISTEMA INFRASTRUTTURALE DEL COMUNE DI VERONA

**PIANI E PROGETTI  
PER LA MOBILITÀ  
E LA LOGISTICA**



## ■ Committente

Ing. Luca Reverberi

## ■ Determinazione

n.

## ■ Periodo

2003/2004

## ■ Importo

€

## ■ Tipologia di studio

Modello di Simulazione

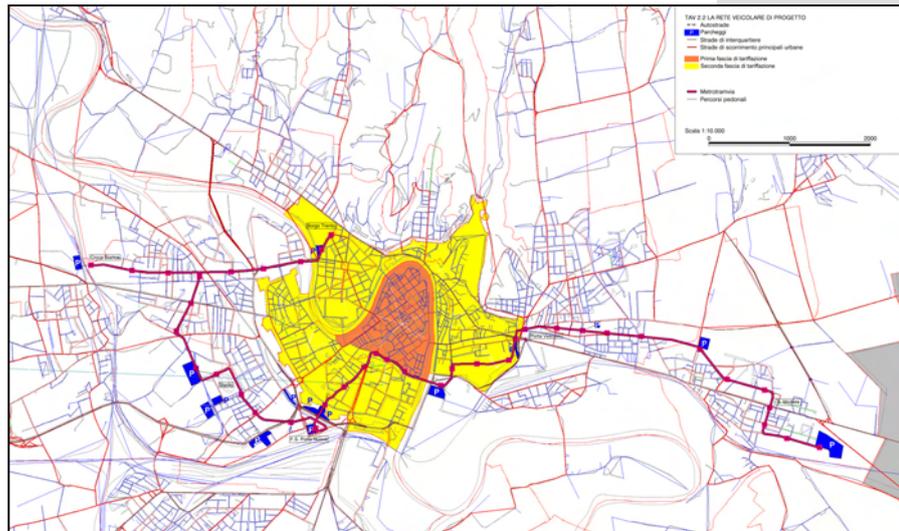
## Descrizione sintetica dell'incarico

Lo studio ha definito l'area di studio in relazione agli obiettivi preposti, implementato il sistema di offerta, la caratterizzazione della domanda O/D, l'implementazione e calibrazione del modello, il rapporto sulla funzionalità della rete sulla sua attuale configurazione e la definizione di scenari evolutivi attraverso la simulazione degli effetti sulla rete.

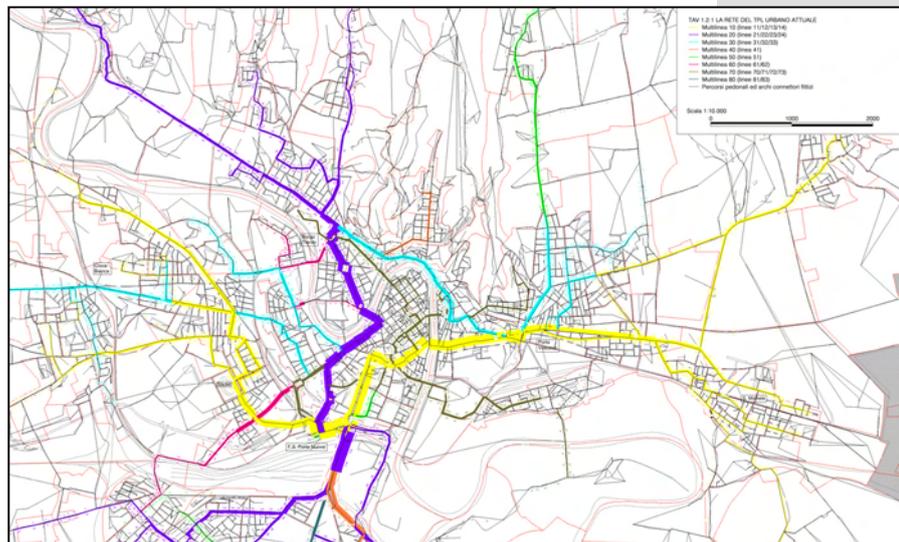
L'utenza potenziale sulla tramvia è stata calcolata dalla somma di tre tipologie di utenza:

1. attuali passeggeri del servizio di autobus urbani (la metrotramvia ne sostituirà numerose linee);
2. attuali utenti del trasporto pubblico extraurbano (la riorganizzazione complessiva dei trasporti pubblici fornirebbe come metrotramvia lo strumento idoneo per le penetrazioni urbane);
3. utenza cosiddetta in scope, rappresentata da chi si sposta con mezzo privato e che potrebbe trovare conveniente l'impiego della tramvia; utenza a sua volta divisa tra quella proveniente dal park & ride (mezzo privato in parcheggi lungo la linea e tramvia per l'ultimo spostamento) e quella che sostituirebbe lo spostamento in auto con quello attraverso la linea metrotramviaria.

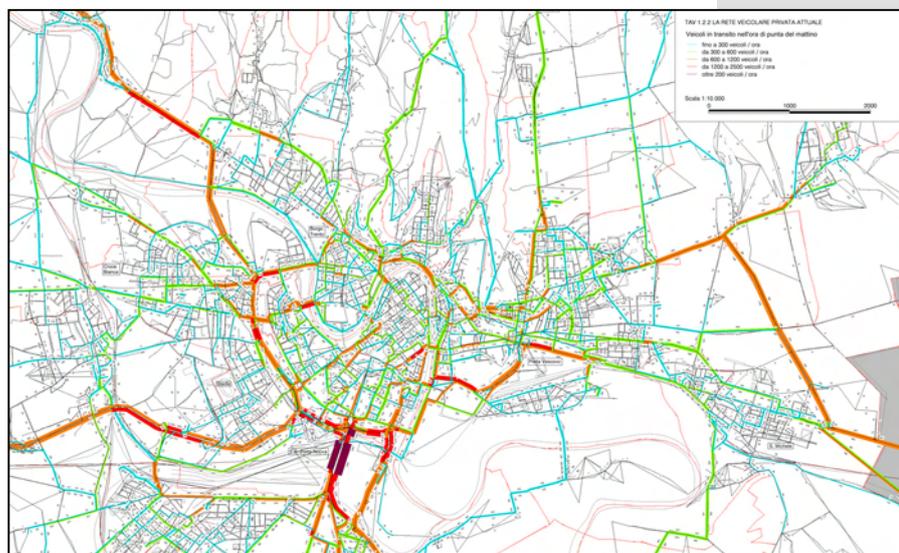
	Nel periodo di punta giornaliero		Nel giorno medio		Nell'anno (rif. 2001)	
	Pax	Pax*km	Pax	Pax*km	Pax	Pax*km
Diversione da TPL urbano (1)	14.528	43.771	45.474	142.332	12.732.596	39.853.026
Diversione da TPL extraurbano	3.355	15.131	7.130	30.262	1.996.400	8.473.360
Da traffico veicolare privato (2) (3)	3.355	4.715	18.688	26.266	5.606.460	7.879.912
<b>Totale</b>	<b>21.448</b>	<b>63.617</b>	<b>71.292</b>	<b>198.861</b>	<b>20.335.456</b>	<b>56.206.298</b>



Utenza sulla linea tranviaria proveniente dal Park and Ride



Utenza sulla linea tranviaria proveniente dal TPL



Utenza sulla linea tranviaria in diversione dal trasporto veicolare privato