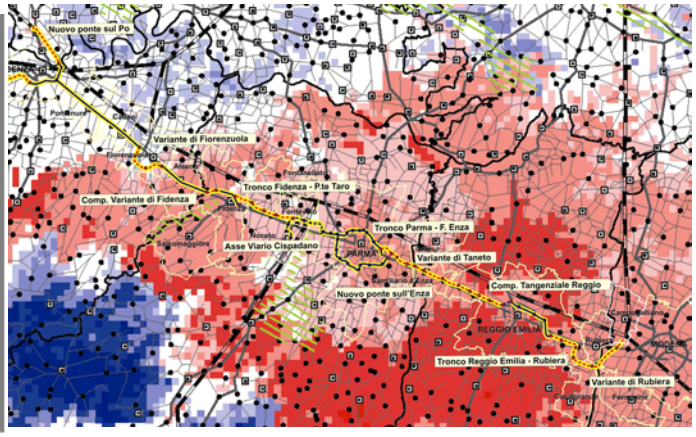
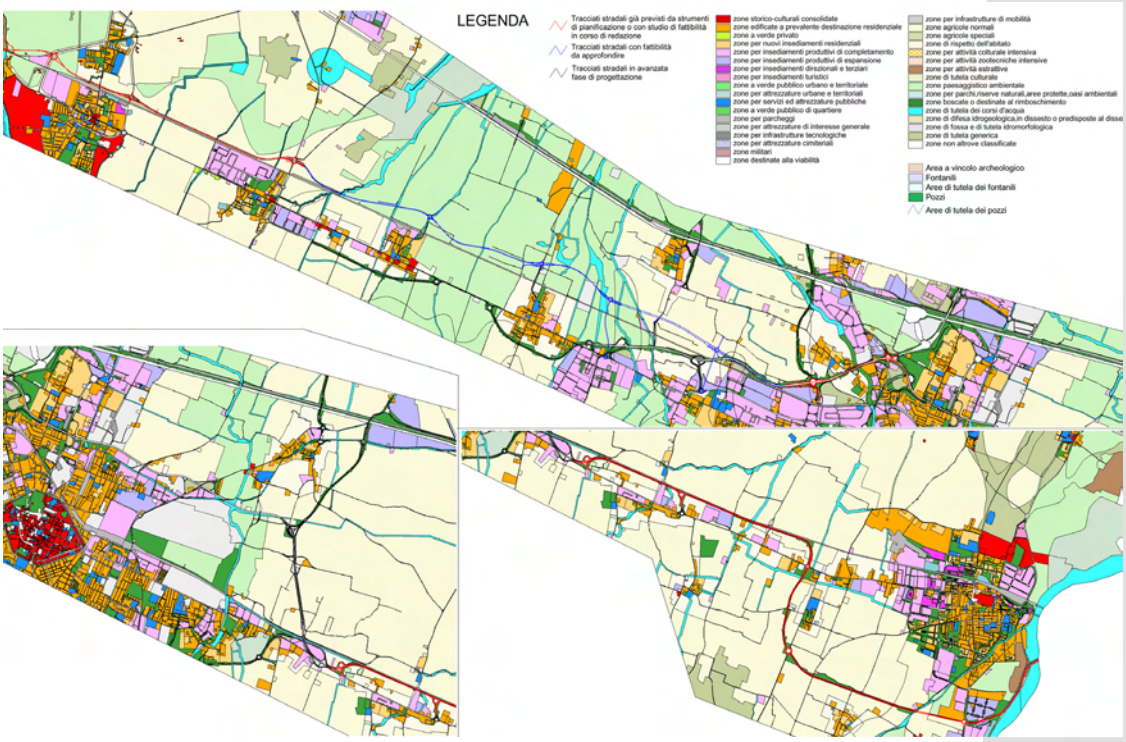
INDIVIDUAZIONE DI UN CORRIDOIO INFRASTRUTTURALE IN VARIANTE ALLA SS9 VIA EMILIA

PIANI E PROGETTI PER LA MOBILITÀ E LA LOGISTICA



Descrizione sintetica dell'incarico

Lo studio, commissionato dalla Provincia e dal Comune di Reggio Emilia, approfondisce nel dettaglio la fattibilità di un nuovo corridoio infrastrutturale nel tratto in territorio reggiano, definendo le caratteristiche tecniche ed i costi del tracciato per diverse configurazioni. A supporto delle scelte progettuali sono stati effettuati specifici approfondimenti, necessari per valutare l'effettiva realizzabilità delle opere, in materia trasportistica, ambientale e storico-insediativa. La predisposizione di un modello di simulazione del traffico ha consentito di valutare le potenzialità di funzionamento della nuova infrastruttura, la verifica del suo dimensionamento e le capacità di decongestionamento della rete attraverso il calcolo del traffico di veicoli leggeri (autovetture) e di mezzi pesanti per il trasporto merci che impiegheranno la nuova infrastruttura.



Corridoio infrastrutturale e sue relazioni con il tessuto insediativo

Committente

Provincia di Reggio Emilia

Determinazione

n.

Periodo

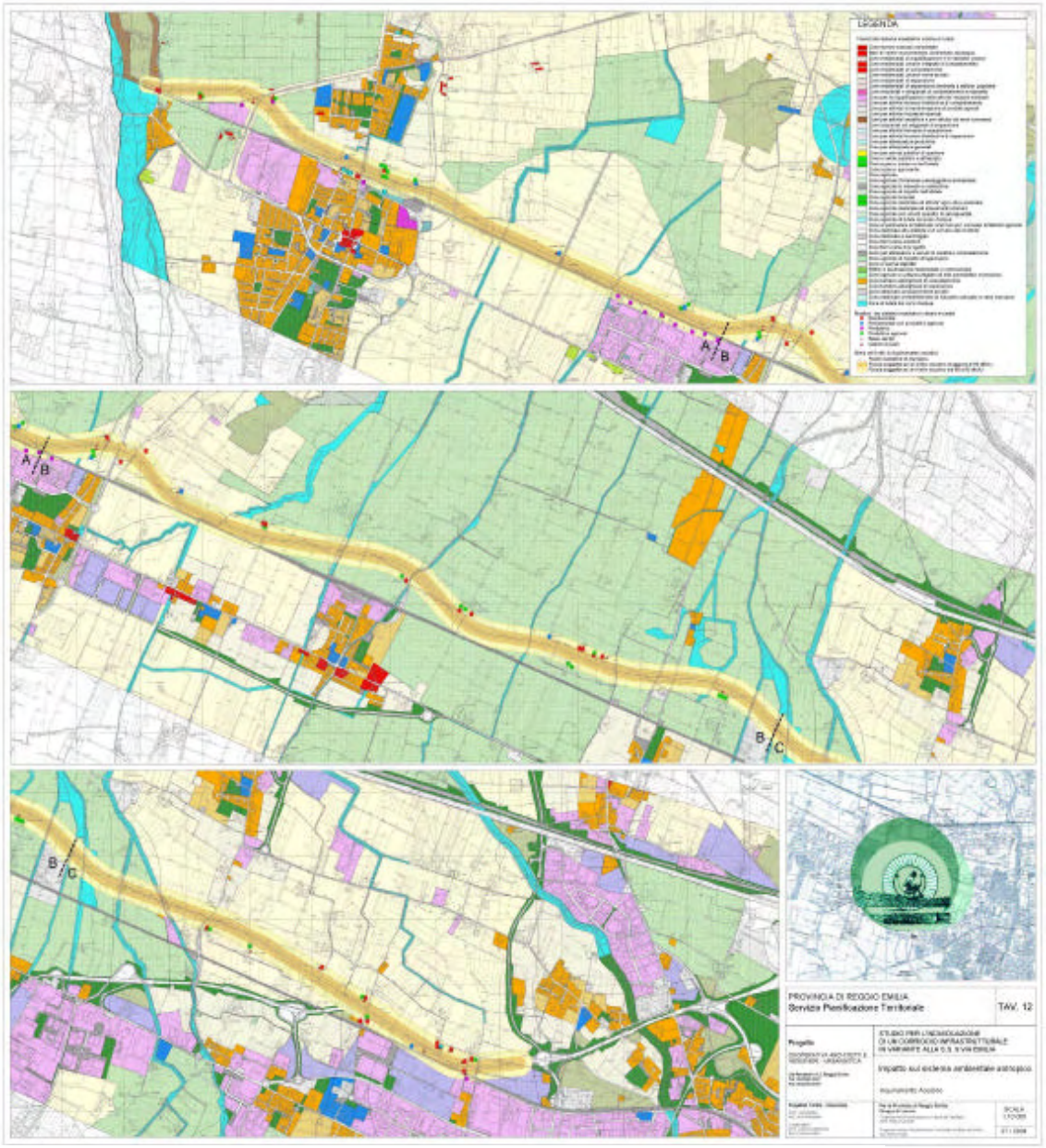
2004

Importo

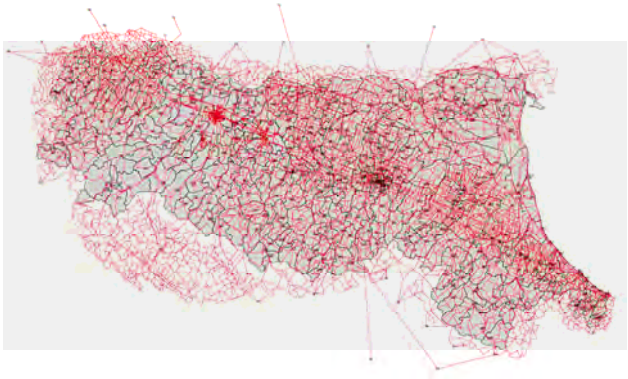
€

Tipologia di studio

Studio di Fattibilità



Impatto sul sistema ambientale antropico *Inquinamento acustico*



Grado stradale a scala regionale

Simulazione della configurazione di scenario a regime