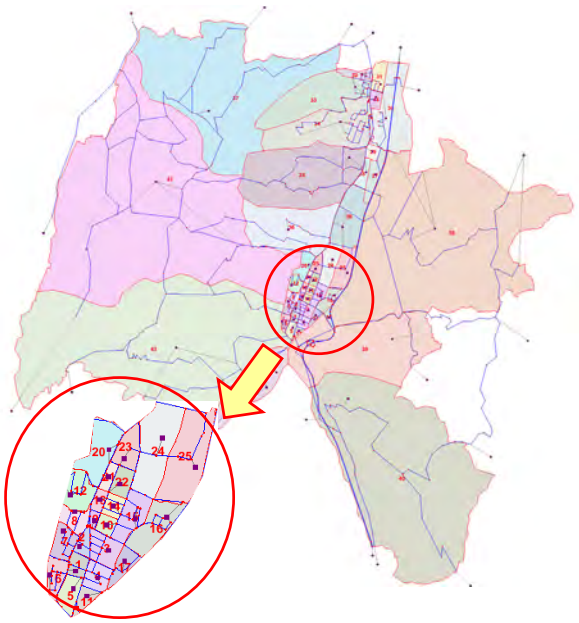
MODELLO DI SIMULAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE

PIANI E PROGETTI PER LA MOBILITÀ E LA LOGISTICA



Committente

Comune di
Sasso Marconi (BO)

Determinazione

n.

Periodo

2004/2005

Importo

€

Tipologia di studio

Modello di Traffico

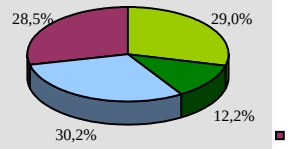
Descrizione sintetica dell'incarico

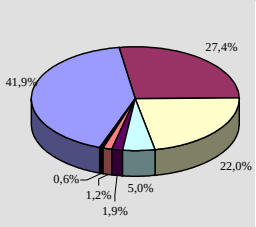
L'Amministrazione comunale ha previsto l'implementazione di un modello di simulazione del traffico veicolare privato, quale strumento di supporto all'attività decisionale in materia di mobilità, sviluppata all'interno del processo di predisposizione e controllo del Piano Strutturale Comunale (PSC), nonché per l'integrazione/revisione del Piano Generale del Traffico Urbano vigente.

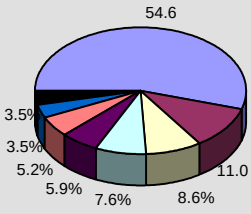
Lo studio nasce dall'esigenza di individuare le criticità del contesto insediativo e territoriale, di ricucire il sistema viario del territorio comunale, di fornire indirizzi alla redazione del PSC; tutto ciò sotto il profilo strutturale e in chiave di sostenibilità delle varie previsioni insediative. Attraverso l'utilizzo del modello di simulazione, è stata stimata sia l'efficacia sistemica degli interventi proposti, sia la prestazione localizzata fornita da ogni singolo elemento della rete viaria (archi e nodi). L'impiego del modello ha consentito di estendere a tutta la rete, anche per le porzioni sulle quali non sono state effettuate misure dirette, una stima dei flussi veicolari presenti, disponendo così di indicatori prestazionali relativi agli attuali livelli di servizio di ogni ramo della rete, in relazione alla propria specifica domanda di mobilità.

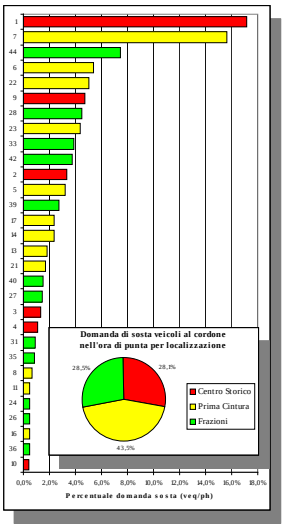
Dalla matrice O/D degli spostamenti è emerso che circa il 40% del traffico nell'ora di punta è rappresentato da interscambi tra il territorio comunale di Sasso Marconi ed altri territori, confinanti o no, mentre un altro 30% del totale è rappresentato da spostamenti di puro attraversamento del territorio.

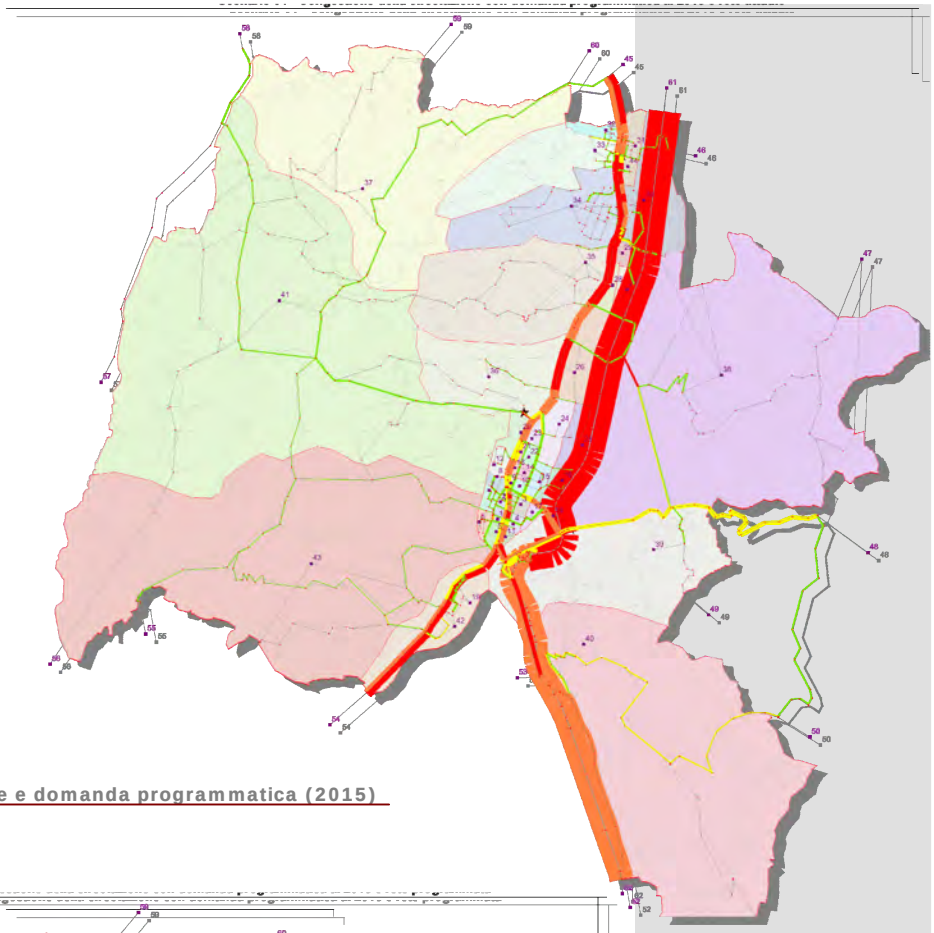
Gli scenari di simulazione hanno portato ad una identificazione oggettiva dei livelli di funzionalità della rete infrastrutturale, sia allo stato attuale che in prospettiva futura, dai quali emergono le criticità alla quali la pianificazione urbanistica e di settore dovranno offrire risposte che tengano in considerazione anche le ipotesi di crescita della popolazione e della domanda di mobilità. Oltre la situazione a domanda e offerta attuali, è stato costruito anche un modello a medio termine, attraverso la creazione di uno scenario al 2015 che tiene conto di un incremento (nell'ordine del 20%) dei flussi di traffico (domanda) sulla rete comunale, mantenuta inalterata.



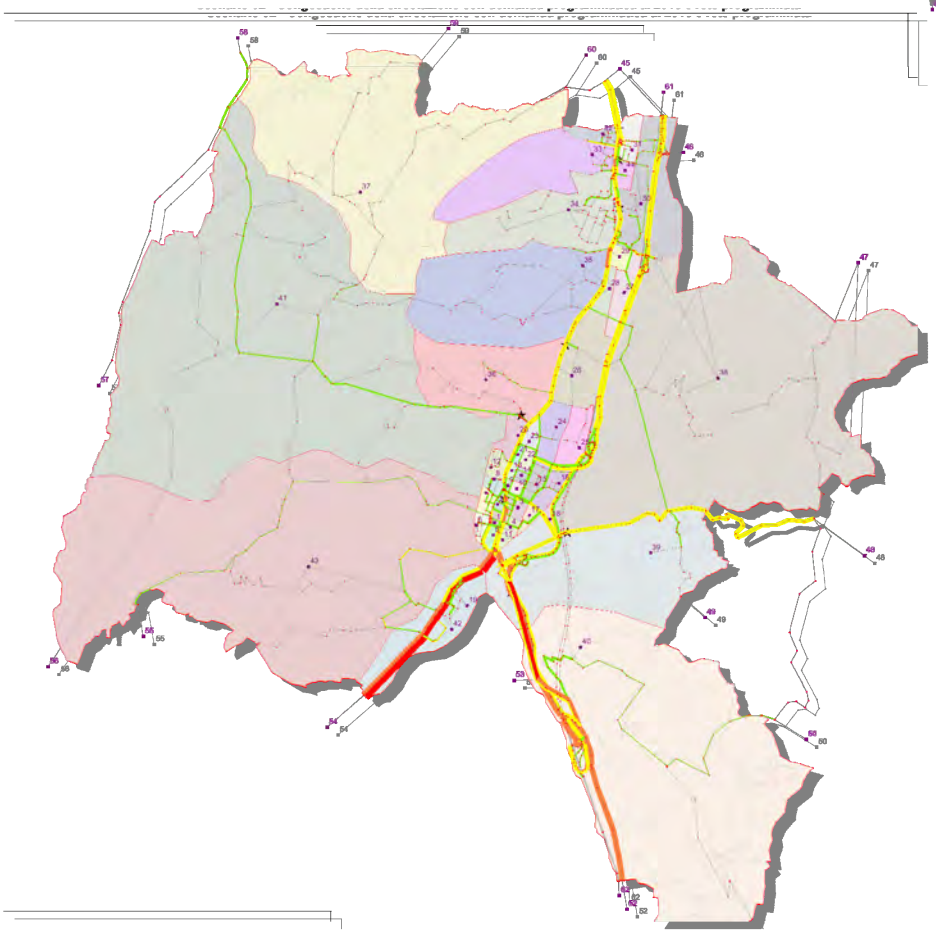


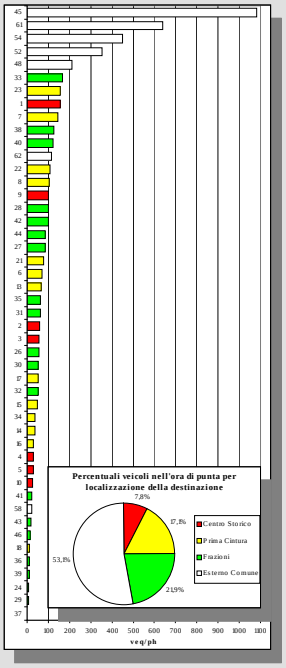






Flussi di traffico con rete attuale e domanda programmatica (2015)





Flussi di traffico con rete programmata - tracciato completo (2015)