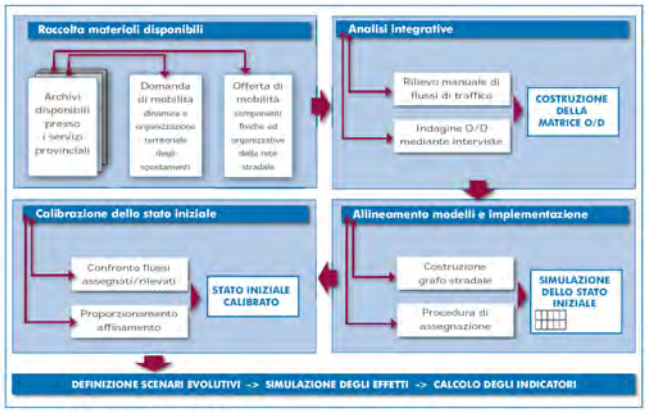
PIANO PROVINCIALE DELLA MOBILITÀ E DELLA LOGISTICA - MODELLO DI MOBILITÀ

PIANI E PROGETTI PER LA MOBILITÀ E LA LOGISTICA



▲ Percorso di costruzione di modello di traffico

Committente

Provincia di Parma

Determinazione

n. 4751 del 14/01/2004

Periodo

2004

Importo

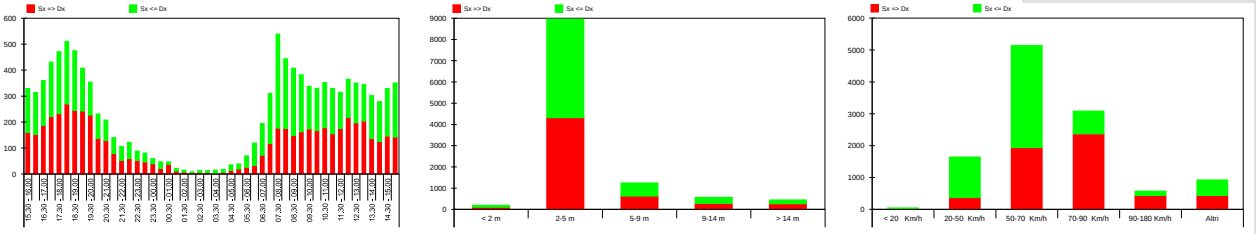
€

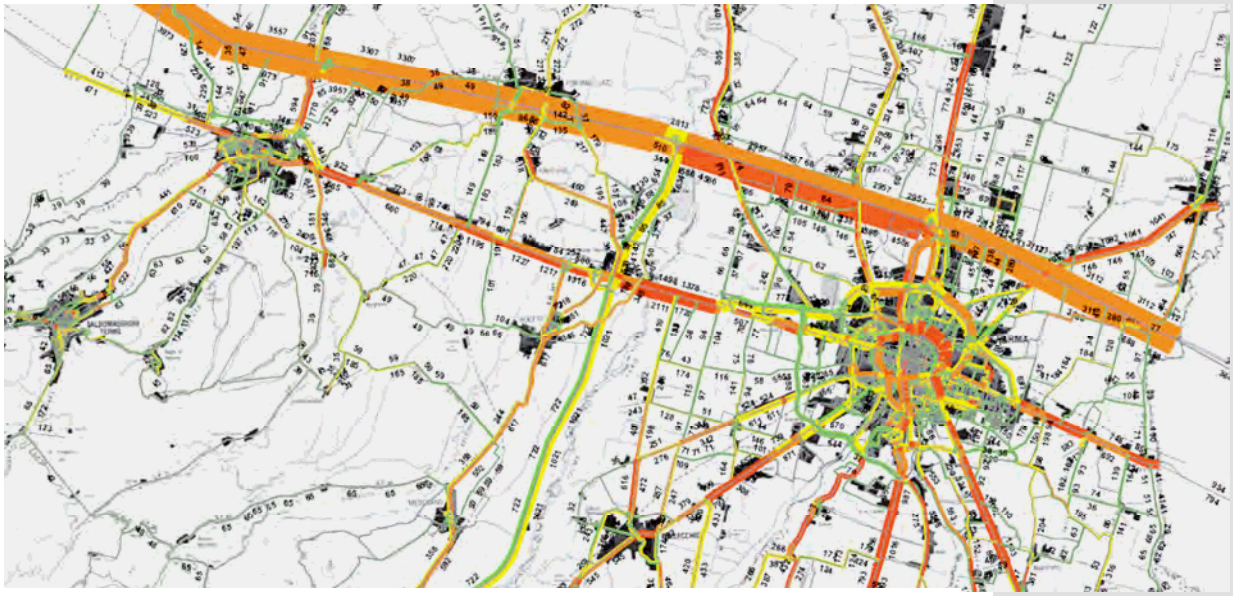
Tipologia di studio

Piano della mobilità

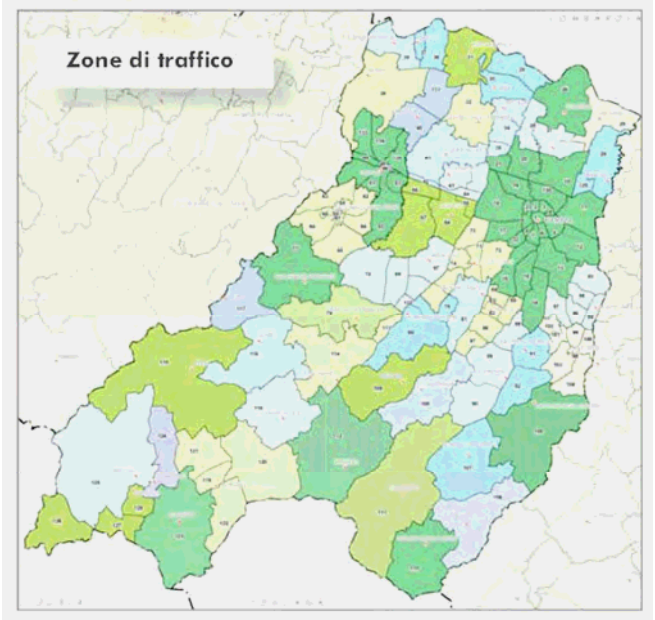
Descrizione sintetica dell'incarico

Lo studio ha previsto: la ricostruzione del quadro della domanda di mobilità veicolare effettuato attraverso una campagna di rilevazione su 17 postazioni cordonali e 6 postazioni interne al territorio provinciale (flussi e interviste ai conducenti); la predisposizione di una matrice Origine - Destinazione degli spostamenti; la redazione di un grafo stradale rappresentativo dell'intera rete viabilistica provinciale; la calibrazione di un modello di simulazione del traffico veicolare; scenari evolutivi.

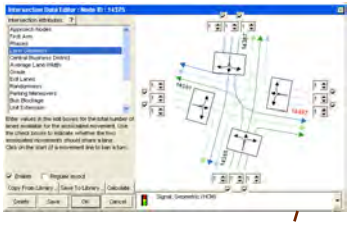


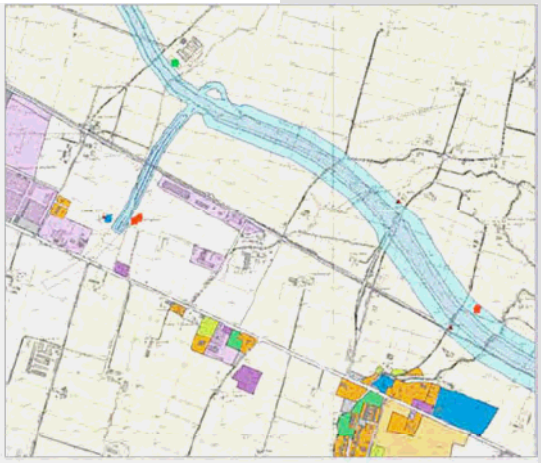


Scenario 2004 – Grado di congestione della circolazione

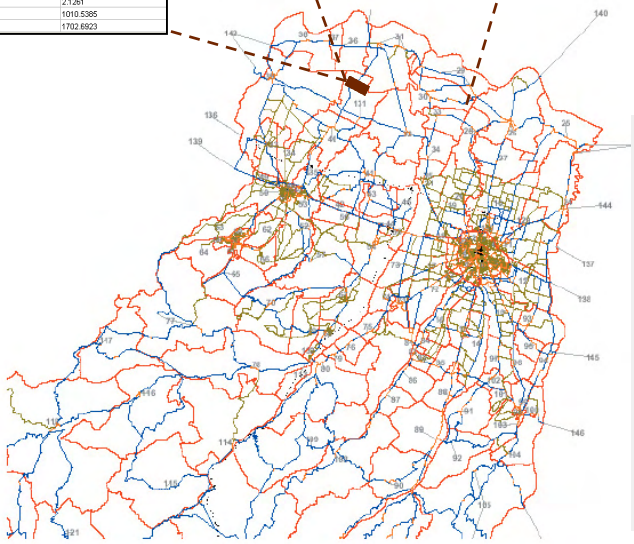


Archi di Rete Stradale		
AX/BX	659143	659215.19
AY/BY	4928202.7	4928168.2
A	14939	15045
B	15045	14939
SEZ	604	604
DREZ	604B Vignola Via Per Sassuolo	604A Vignola Via Per Sassuolo
LEG_HP	0	0
PES_HP	0	0
VEG_HP	734	838
LEG_GG	0	0
PES_GG	0	0
VEG_GG	0	0
DISTANCE	0.08	0.08
SPEED	65	65
TIME	0.0738	0.0738
CAPACITY	1300	1300
LINKCLASS	14	14
FONTE	Teleatlas	Teleatlas
NOME_VIA	Via per Sassuolo	Via per Sassuolo
NOME_STRAD	SR_569	SR_569
CODICE_ENT	SR	SR
PROPERTY	5	5
ID_FUSIONE	35247	35247
ARC_URB	1	1
ARC_AREA	1	1
SENS_UNIC	2	2
V_1	692.1539	1010.5385
TIME_1	0.0817	0.1262
VC_1	0.5324	0.7773
CSPD_1	58.7192	38.0215
VDT_1	55.3674	80.836
VHT_1	0.9429	2.1261
V1_1	692.1539	1010.5385
VT_1	1702.6923	1702.6923





▲ Inquinamento gassoso dell'aria di un tratto stradale



▲ Grafo della rete veicolare attuale

▲ Inquinamento acustico di un tratto stradale