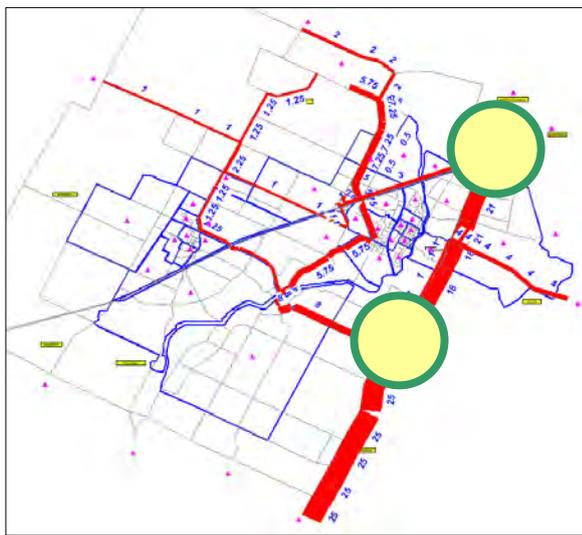


# PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ E PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

**PIANI E PROGETTI  
PER LA MOBILITÀ  
E LA LOGISTICA**



## ■ Committente

Comune di Cotignola (RA)

## ■ Determinazione

n.

## ■ Periodo

2006/2007

## ■ Importo

€

## ■ Tipologia di studio

Piano Generale del Traffico

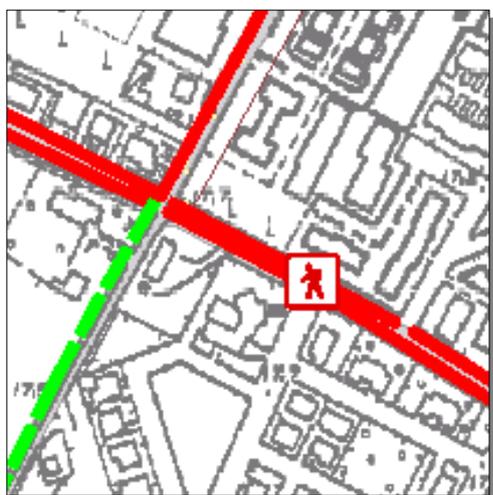
## Descrizione sintetica dell'incarico

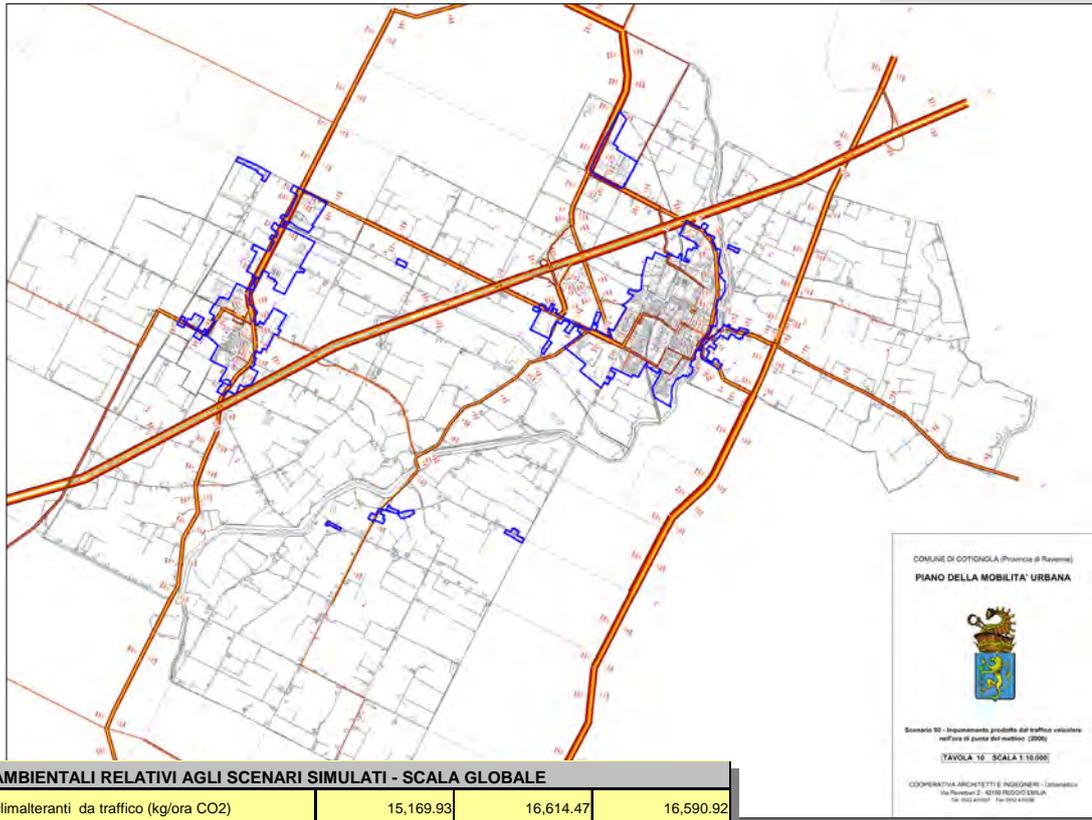
Incarico per la redazione del Piano della Mobilità Urbana del Comune di Cotignola, con analisi del sistema della mobilità, predisposizione di un modello di simulazione e pianificazione del sistema della circolazione e sosta veicolare e progetto di riqualificazione delle aree urbane attraverso la riprogettazione della mobilità e adeguata caratterizzazione degli spazi.

I miglioramenti tecnologici ipotizzati per il decennio 2007-2016 comportano, nonostante aumenti la distanza totale percorsa, abbassamenti considerevoli delle quantità emesse:

- per l'ossido di carbonio (CO) -77%;
- per i nitrati (NOx) -84%;
- per i composti volatili (VOC) -87%;
- per le polveri sottili (PTS) -42%.

Fanno eccezione i gas climalteranti (CO<sub>2</sub>), il cui aumento nel decennio è stimato nell'ordine del 10%.





**INDICATORI AMBIENTALI RELATIVI AGLI SCENARI SIMULATI - SCALA GLOBALE**

Produzione gas climalteranti da traffico (kg/ora CO2)	15,169.93	16,614.47	16,590.92
Emissioni CO (kg/ora)	338.42	78.37	78.26
Emissioni NOx (kg/ora)	97.23	15.98	15.96
Emissioni VOC (kg/ora)	20.29	2.72	2.71
Emissioni PTS (kg/ora)	1.74	0.88	0.88

