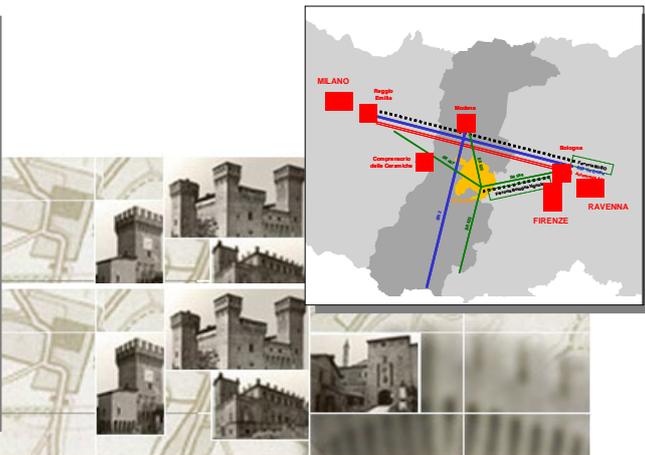


ANALISI DELLA MOBILITÀ NELL'AMBITO DELLA REDAZIONE DEL PIANO STRUTTURALE INTERCOMUNALE "TERRE DI CASTELLI"

PIANI E PROGETTI PER LA MOBILITÀ E LA LOGISTICA



■ Committente

Comuni dell'Unione Terre di Castelli (Mo)

■ Determinazione

n.

■ Periodo

2007 (in corso)

■ Importo

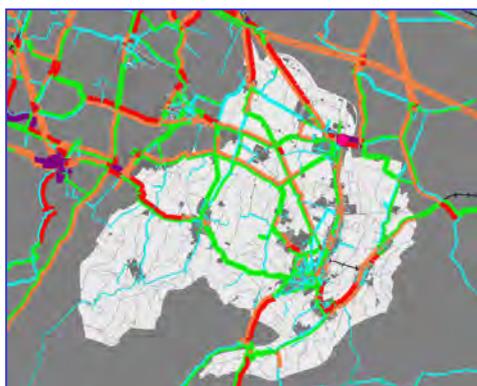
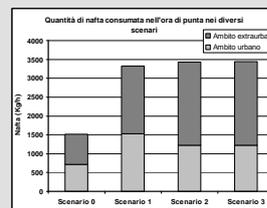
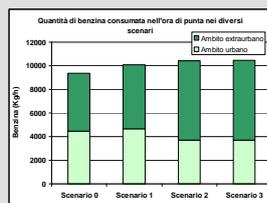
Descrizione sintetica dell'incarico

L'Unione "Terre di Castelli" aggrega cinque comuni della provincia di Modena (Castelnuovo Rangone, Castelvetro, Savignano sul Panaro, Spilamberto, Vignola) di dimensione significativa, con una popolazione totale di circa 65 mila abitanti. L'obiettivo che l'Unione si è posta è la salvaguardia dell'alto livello di qualità della vita sul proprio territorio attraverso una visione che vada oltre i confini dei singoli comuni. La strategia dei Comuni dell'Unione Terre di Castelli è stata quella di perseguire una visione comune anche nel governo del territorio, affidando la redazione (in R.T.I con Nomisma S.p.A., ECUBA S.r.l., ED S.r.l. e CAIRE – Progettazione s.c.r.l.) degli elaborati tecnici previsti e consulenza tecnica e assistenza allo svolgimento del processo di Piano, in particolare degli elaborati relativi al Quadro Conoscitivo, Documento Preliminare, VALSAT, PSC e RUE dei Comuni di Castelnuovo Rangone, Castelvetro di Modena, Savignano sul Panaro, Spilamberto e Vignola.

Particolarmente approfondito il tema della mobilità, analizzata nel territorio dell'Unione di Comuni "Terre di Castelli" attraverso la predisposizione di un Modello di simulazione del traffico veicolare esteso all'ambito provinciale, comprensivo della stima delle emissioni atmosferiche dei principali inquinanti prodotti dai veicoli. Saranno analizzati degli effetti sulla mobilità generati dalle previsioni insediative e infrastrutturali del Piano Strutturale inter Comunale. Lo studio prevede anche la redazione del Piano delle Piste Ciclabili.

■ Tipologia di studio

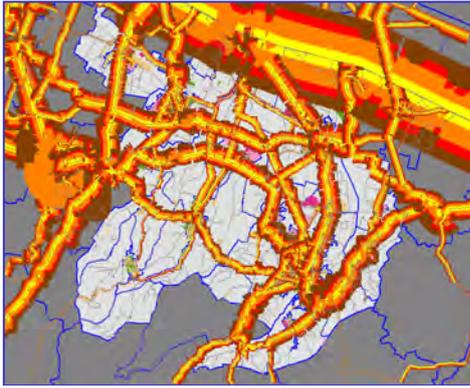
Analisi della Mobilità



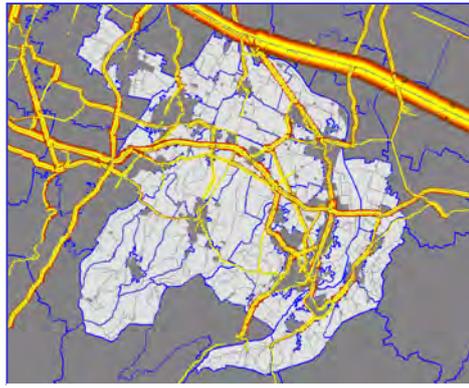
● La situazione attuale (2006 ora di punta)



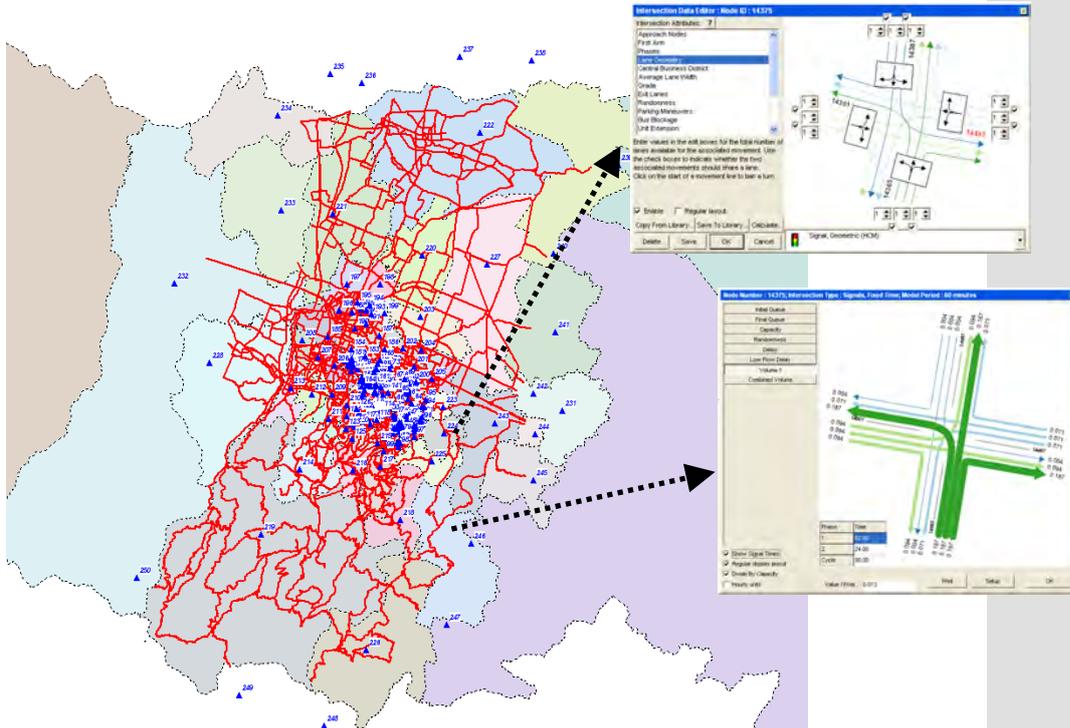
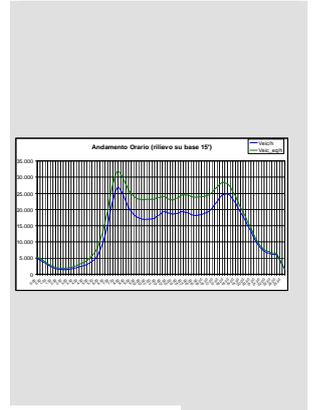
● La situazione programmatica (2016 ora di punta)



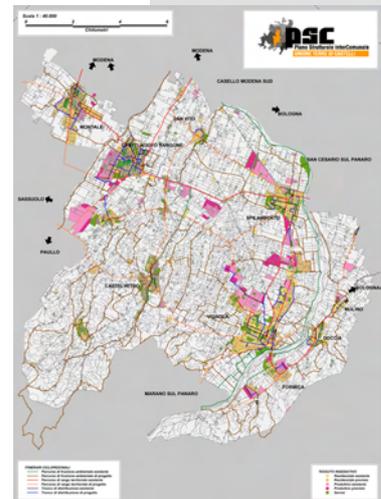
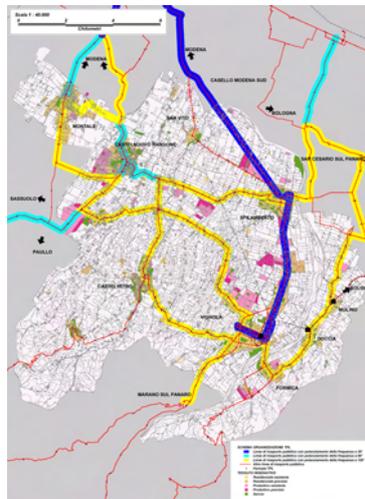
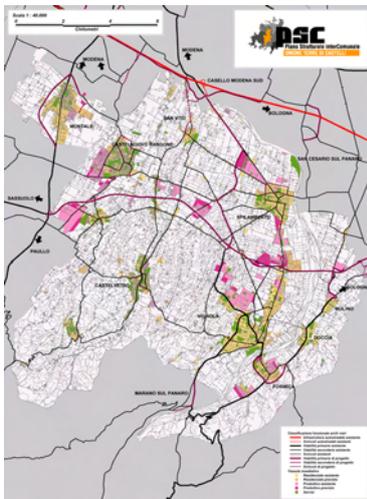
● La situazione attuale (2006 ora di punta)



● La situazione programmata (2016 ora di punta)



● Grafo delle infrastrutture del modello di simulazione



● Schemi direttori della riorganizzazione viabilità, TPL, Mobilità dolce